

和平高中地理科教師甄試題目

1. 說明山崩、地滑與土石流的型態與成因差異。(15 分)
2. 說明自發性地理資訊 (自願性地理資訊)、公眾參式地理資訊系統與對抗性地圖的差異。(15 分)
3. 以圖示搭配說明的方式，說明人口轉型理論的階段與出生率與死亡率的關係、以及人口轉型階段與人口金字塔的關係。(20 分)
4. 十二年國教之下，素養導向試題的特色為何？並參考以下文本，搭配不同層度的學習表現，設計三道試題，其中第一題與第二題為選擇題，第三題為非選擇題。(25 分)

臺北盆地山峰聳立、沼澤密佈，陸路交通不便，影響發展。然而淡水河系是臺灣少見的終年有水、流量豐沛的大河，其合流之大漢溪、新店溪、基隆河，不但提供水源，而且是良好的交通要道。透過舟筏，盆地內各處可以相互交通，並經由淡水港與外界貿易往來，因此形成一大型共同經濟圈。其中淡水河系之交通要地首先成為人類聚落所在地，如關渡、奇里岸、八芝蘭、新莊、艋舺等地。關渡由於是淡水河系所有河流匯流之地，扼河運之要衝，自此可通往北臺各地，乃出現臺北盆地漢人最早開發的聚落之一的關渡庄，時間可能是康熙、雍正年間，至遲在乾隆 5 年（1740）已出現在官方紀錄上。

1860 年開港後，北部對外貿易興盛，淡水躍居臺灣第一大港，河運更盛，關渡成為重要中繼站，設有海關檢查哨，地位更重要。臺北設府與臺灣建省後，關渡又成為防衛府城或省城的軍事要地，成為滬尾港的第二道防線，築有砲臺並駐軍。由於商業與地理位置重要，乃成為鄰近聚落的小型中心市場，市場圈包括今忠義、北投、竹圍及關渡埔頂，因而出現一條龍式的關渡街。

然而，好景不常，1895 年日本領臺後，關渡因有抗日事件遭日軍燒街，元氣大傷。更重要的是，淡水河水運由於淤淺與基隆港之取代淡水港而衰落了，關渡失去河運中繼站的地位，重要性大降。第三是，鐵路、公路興起後，其路線與關渡站距離原來的舊關渡街相當遠，無法轉型，而北投因有溫泉，日人發展為休閒度假中心，並有鐵路、公路聯絡，迅速成長為新市街。此後，關渡的地位被取代而淪為一寂寥的小寒村。

資料來源：黃富三 (2009) 河流與聚落：淡水和水運與關渡的興衰. In: 黃富三 (ed) 海、河與臺灣聚落變遷：比較觀點. 中研院台灣史研究所，臺北，pp 83-144

5. 依據社會領綱「探究與實作」中『都市化與都市生態環境的變遷』與『法規、制度、地權與地理景觀塑造』為探究主題，規劃符合和平高中區位考量之探究實作一學期 2 學分之 16 週課程，需包含數週跨科合作課程。(25 分)